BOOK 2025

DOSSIER
GRAN PREMIO CICLISTA

CLÀSSICA INTERNACIONAL CAMP DE MORVEDRE

ESTIVELLA - ESTIVELLA

(Dos subidas por el Garbí)

ORGANIZA:
CLUB CICLISTA ESTIVELLA

CIF G98249832
Camí Nelo al Plá, S/N
46590 Estivella Valencia

EVENTO DEPORTIVO CICLISMO EN RUTA IX EDICIÓN

1ª Presentación de la carrera

La Clássica Camp de Morvedre 2025 se presentó el 18 de enero de 2025 en el restaurante els Pins de Estivella donde acudieron entre otros Perico Delgado, José Luis Laguía, Javier Castellar, junto a otros muchos corredores y aficionados de la Comunidad Valenciana. La presentación resultó muy atractiva y se mostró el recorrido de la prueba, los distintos perfiles, los pueblos a recorrer de toda la comarca, así como los maillots, trofeos etc. Durante la misma, mostraron su apoyo via on line, los campeones como Stefano Garzelli, campeón del Giro de Italia del año 2000; y Vicente Belda, Marino Lejarreta, Erich Mächler, Peter Hilsen, Eduardo Chozas, Gudi Schmutz, campeones de ediciones anteriores de la carrera, que apostaron por la vuelta de esta mítica clásica.





CICLISMO DE ÉLITE

El ciclismo recupera en Estivella una de sus grandes clásicas internacionales

El viernes se disputa la IX Clàssica del Camp de Morvedre, que recorrerá toda la comarca con más de 178 kilómetros y doble ascensión al alto del Garbí

RAFA HERRERO
Sagunt

Perico Delgado, Javier Castellar, José Luis Laguía y José Ramón Mateu.



El acto congregó a muchos profesionales y aficionados de la Comunidad.





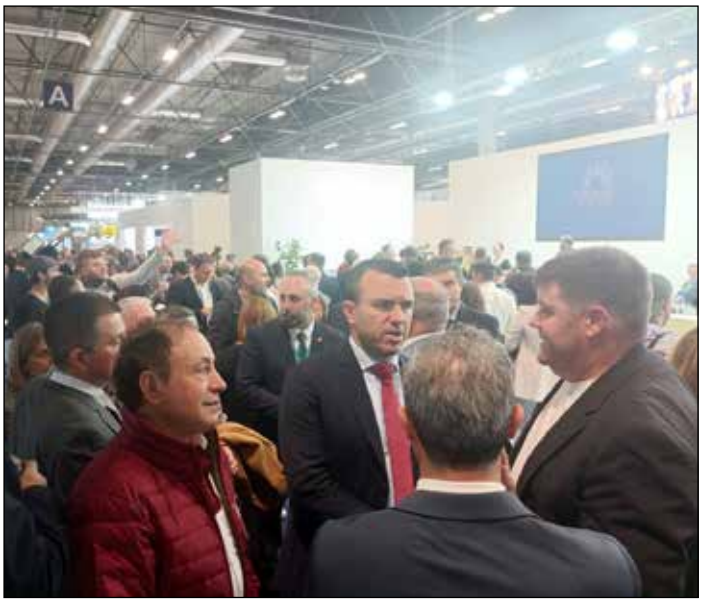
Parico Delgado, Laguía y Castellar fueron los invitados especiales del presidente del club, José ramón Mateu.

2ª Presentación de la carrera

La Clássica Camp de Morvedre 2025 se presentó el 22 de enero de 2025 en el Stand de la Comunitat Valenciana/Diputación de valencia, con la presencia del Presidente de la Diputación, Joaquín Mompó; la vicepresidenta Reme Mazzolari; el Diputado de Deportes, Pedro Cuesta; el Diputado Sergio Pastor y otros cargos. Además del presidente de la Federación Española de Ciclismo, José Vicioso, el presidente de la Federación Valenciana de Cilismo, Quique Gutiérrez, así como otros ciclistas reconocidos.
Durante el acto se presentó la historia de esta carrera desde los años 80, el recorrido y los diferentes aspectos técnicos de la misma. También se mostró vía vídeo, el apoyo a esta prueba, de las más grandes leyendas del ciclismo nacional e internacional.

2025 Fitur
Feria Internacional de Turismo

DV | Diputació de València





La presentación resultó un exito, la presentó el presidente de la Diputación, Joaquín Mompó.



La Vicepresidenta de la Diputación Reme Mazzorali alabó la importancia de esta prueba.



Alberto de Jesús, Quique Gutiérrez, José Vicioso, Pedro Cuesta, Reme mazzorali, Sergio Pastor y Frncisco Polo.

La prueba

La Clássica Camp de Morvedre 2025 (CCM), se celebró el 24 de enero de 2025, Urko Berrade, del equipo Kern Pharma, se impuso en la Clàssica, de categoría 1.2 de la Unión Ciclista Internacional, UCI, tenía salida y meta en Estivella y recuperaba una prueba histórica de los años 80.

Informe: IX Gran Premio Ciclista Clàssica Camp de Morvedre 2025



Urko Berrade ganó la Clàssica Camp de Morvedre de 2025.

1. Introducción:

- La Clàssica Camp de Morvedre, organizada por el Club Ciclista Estivella, es una destacada prueba ciclista de 42 años de historia que se ha celebrado el pasado 24 de enero de 2025 en la comarca del Camp de Morvedre, en la provincia de Valencia.
- Este año, la prueba congregó a 112 ciclistas de 16 equipos profesionales, consolidándose de nuevo como una de las competiciones más importantes de la región, además de ser la primera del calendario europeo de la UCI, Unión Ciclista Internacional.
- Fecha de realización: 24 enero 2025
- Lugar: Recorrido de 179 km por los 16 pueblos de la comarca Camp de Morvedre, con dos subidas por la montaña del Garbí, de 1ª Categoría, donde se encuentra la rampa máxima al 22%.

2. Participantes:

- Número total de participantes: 112.
- Categorías: Profesionales masculino.
- Equipos: Burgos Burpellet BH, Equipo Kern Pharma, Caja Rural - Seguros RGA, Euskaltel – Euskadi, Team TotalEnergies, Team Polti VisitMalta,



Los 16 equipos participantes en la carrera.

Illes Balears Arabay, Sabgal / Anicolor, Van Rysel Roubaix, St Michel - Preference Home - Auber93, AVC Aix Provence Dole, Nice Métropole Côte d'Azur, Lidl - Trek Future Racing, Petrolike, S.C. Padovani Polo Cherry Bank y Comunitat Valenciana.

Cartel oficial de la carrera



El cartel de la CCM 25 lo protagonizaba Perico Delgado en la subida final a la Frontera del Garbí año 1982.

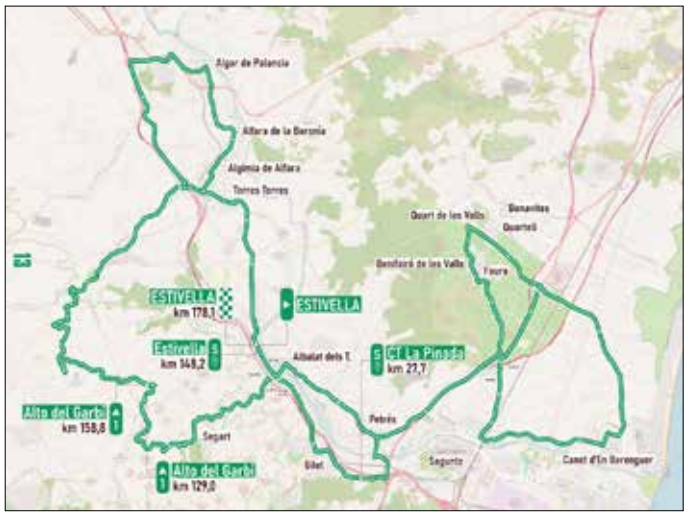
3. Descripción de la Prueba:

- **Tipo de prueba: 1.2 Carrera de un día.**
- **Distancia total del recorrido: 179 km**
- **Características del recorrido: Terreno montañoso, llano, mixto.**
- **Condiciones climáticas: Día soleado sin viento y buena temperatura.**

4. Desarrollo del Evento:

- **Inicio de la carrera: 12:15 desde Estivella, Valencia**
- **Puntos clave del recorrido: Salida desde Estivella dirección norte con primer Sprint Especial en el km 27 en el Complejo Turístico La Pinada de Gilet. Primer paso por el Alto del Garbí (1ª categoría) en el km 129. Segundo Sprint Especial en Estivella Km 148 y segundo paso por el Alto del Garbí en el Km 159.**

Recorrido de la prueba ciclista



Recorrido 2025.

Zonas rompe piernas entre Estivella y Algar de Palancia, llanas en Els Valls y de escalada en el Alto del Garbí por Segart. Descenso técnico del Garí dirección Oronet y Torres Torres.

Perfil de la carrera



El perfil de la carrera donde destaca la doble subida al Garbí con rampas del 22%.

• Incidentes destacados: Ninguno que destacar.

• Estrategias de los equipos: Fuga de cuatro corredores, Alexis Brunel (TotalEnergies), Van Niekerk (St Michel - PREFERENCE HOME - Auber93), Thomas Brougt (AVC Aix) y Nils Aebersold (Lidl-Trek) que llegaron a alcanzar una diferencia de 7 minutos y medio sobre un pelotón comandado principalmente por el equipo Kern Pharma. A 50 km de meta tras el paso por el primer Garbí, la diferencia era de solo 1 minuto y 40 segundos. En este momento ya solo quedaba en cabeza el francés del Total Alexys Brunel, auténtico protagonista de gran parte de la carrera. Fue a 4 km de coronar el segundo ascenso al Garbí cuando el grupo de ciclistas destacados alcanzó a Brunel, que lejos de rendirse, tuvo arrestos para ponerse a cola de este grupito en pleno ascenso. En el falso llano que hay en la Urbanización El Murtal, Urko Berrade alzó su ataque tras ir agazapado en la parte trasera de su grupo. Tras un instante de dudas salieron tras él Sergio G. Chumil y Nicolas Breuillard que a pesar de estar más de 15 km a menos de 10 segundos de Berrade, no fueron capaces



El corte de la cinta fue protagonizado por el Diputado de Deportes Carlos Cuesta y José Ramón Mateu, organizador de la prueba. Juanto a ellos Quique Gutiérrez y el alcalde de Estivella.



La salida se realizó desde el restaurante Els Pins, con el director de carrera José Ramón, con Stefano Garzelli como conductor.



El pelotón a su paso por Torres Torres.



Los primero escapados cruzando Albalat dels Tarongers.

de alcanzarlo en lo que fue una persecución vibrante. Urko alzaba los brazos en Estivella con Chumil y Breuillard a 10 segundos y la sorpresa del cuarto puesto de Alexis Brunel tras una autentica exhibición de fuerza.

5. Resultados:

- **Clasificación final:**

1. Primer puesto: Urko Berrade Equipo Kern Pharma con 4:18:31

2. Segundo puesto: Nicolas Breuillard St Michel - Preference Home - Auber93 a 10 segundos.

3. Tercer puesto: Sergio Chumil Burgos Burpellet BH a 10 segundos.

- **General de la Montaña: Urko Berrade Equipo Kern Pharma**
- **General Sprints Especiales: Morne Van Niekerk St Michel - Preference Home - Auber93**
- **General Equipos: Burgos Burpellet BH**
- **General Provincial: Iker Soriano Comunitat Valenciana**



Pódium de la carrera: 1º Urko Berrade, 2º Nicolás Breuillard, 3º Sergio Chumil.



Juan Mari Guajardo junto a Garzelli, Castellar, José Ramón, Belda y Smucht.



El Diputado de Deportes, Carlos Cuesta con Rafa Casero, José Ramón, Belda, Castellar, Ssergio Pastor, el alcalde de Estivella y otros invitados.

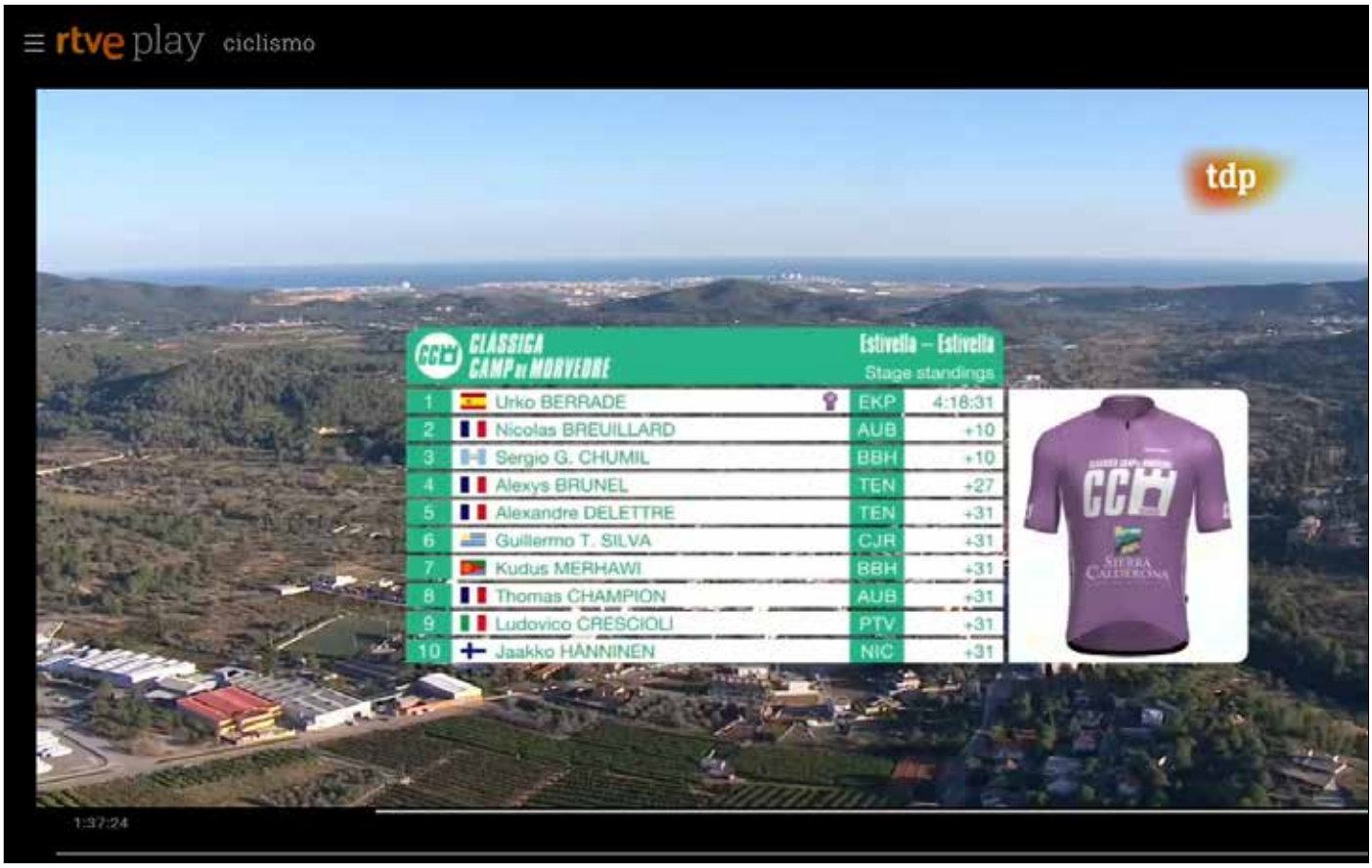
6. Conclusiones:

- **Análisis del desarrollo de la carrera: Resultó un evento que congregó a reconocidos ciclistas nacionales e internacionales, como Stefano Garcelli, Campeón del Giro de Italia, Ivan Basso, Campeón del Giro de Italia, Vicente Ridaura, Javier Castellar, Campeón de la Camp de Morvedre en 1985, Godi Schmutz, Campeón de la Camp de Morvedre 1982, Angel Edo, Vicente Belda y muchos más profesionales.**

- **Este Gran Premio despertó la atención de todo el ciclismo mundial debido a su historial y estuvieron pendiente de ella todos los estamentos, en especial la UCI que apostó desde el primer momento.**
- **La presentación oficial se realizó el 18 de enero en el Restaurante Els Pins con una masiva afluencia de profesionales del ciclismo.**



La prueba despertó la atención de todos los medios deportivos del mundo.



Tele Deporte, (Tdp) y rtve Play, televisó en directo, y posteriormente en dos ocasiones más en diferido, así como otros países..

- **Desempeño de los participantes:**

o **Impacto del evento: Fue televisado en directo las dos últimas horas por TVE Tdp, y después se emitió de nuevo tres veces más por el mismo canal, y en distintos horarios, debido a la expectación que había levantado este evento y solicitudes de los espectadores. Al mismo tiempo, fue retransmitido por seis países más: Bélgica, Letonia, Croacia, Emiratos Árabes, Turquía e Italia.**

- **Prensa escrita: La prensa nacional e internacional se hizo eco de la prueba antes, durante y después del evento por la importancia de la misma.**
- **Medios digitales: Todos los medios digitales, nacionales e internacionales, dedicados al ciclismo, dedicaron antes, durante y tras el gran premio, podcast, entrevistas, programas, directos y resultados de la carrera y todos reconocieron la gran organización de la misma y su disposición a seguir en nuevas ediciones.**
- **Seguimiento en directo: La prueba fue seguida por cientos de aficionados en todos los pueblos por donde pasó, con gran asistencia en la salida y llegada, siendo el punto más interesante las subidas al Garbí, donde los seguidores del ciclismo disfrutaron viendo más detenidamente a sus ídolos alcanzar esa meta.**

Bélgica - Proximus
Letonia - Best4sport
España - Teledeporte
Croacia - SportsTV
Emiratos Árabes Unidos - DMI Dubai
Turquía - TRT
Italia Bike - Channel Italy

Siete canales de televisión especializados en tema deportivo siguieron en directo la CCm 25.

Personal involucrado en la prueba

• Personal involucrado en la Clàssica

Para organizar esta prueba ciclista internacional de categoría 1.2 (según la clasificación UCI), hemos necesitado un equipo de más de 150 personas bien estructurado que cubriera todos los aspectos deportivos, logísticos, médicos y de seguridad.

1. Dirección y Organización

Director de Carrera:
Fue el máximo responsable de la prueba ante la UCI y las autoridades locales.
Coordinador General :
Gestionó la planificación y ejecución del evento.
Secretaría Técnica:
Manejó inscripciones, acreditaciones y comunicación con equipos y UCI.

2. Equipo Técnico y Deportivo

Comisarios UCI :
Supervisó el cumplimiento del reglamento.
Comisarios Nacionales:
Apoyan en controles de carrera y reglamentación.
Cronometradores:
Gestionan tiempos de llegada y clasificación.
Jueces de Meta:
Verifican posiciones de llegada.
Speaker (Locutor de carrera) :
Informa a público y medios sobre el desarrollo de la prueba.

3. Seguridad y Control de Tráfico

Director de Seguridad:
Coordina dispositivos de seguridad con autoridades.
Agentes de Tráfico y Policía:
Controlan la circulación y garantizan la seguridad.
Motos Enlace y Regulación:
Apoyan la movilidad de la caravana y aseguran el correcto funcionamiento de la carrera.
Voluntarios en Cruces:
Cortan el tráfico en puntos críticos del recorrido.

4. Asistencia Médica

Director Médico:
Coordina la respuesta ante emergencias.
Médicos y Sanitarios:
Equipos en ambulancias para atender a los corredores.
Ambulancias y Vehículos Médicos:
Distribuidos a lo largo de la carrera.

5. Logística y Operaciones

Coordinador Logístico:
Organización infraestructura, montaje y desmontaje.
Equipo de Montaje:
Coloca vallas, podio, arcos hinchables, etc.
Responsable de Avituallamiento:
Coordina distribución de comida y bebida.
Vehículos de Organización:
Para jueces, comisarios, directores, etc.

6. Prensa y Comunicación

Responsable de Prensa:
Gestiona medios, redes sociales, comunicados, y atendió a todos los medios acreditados en una sala de prensa instalada exproceso con conexiones de redes, televisión etc.
Fotógrafos y Cámaras:
Cubren la carrera para difusión.

Speaker y Animadores:
Informan al público en la zona de meta y salida.

7. Coordinación con Equipos y Ciclistas

Responsable Relaciones con Equipos:
Atiende las necesidades de los equipos participantes.
Zonas de Parking y Boxes:
Organización de espacios para equipos y vehículos de asistencia.
La cantidad de personal en este caso ha sido extensa por el tamaño del evento y del recorrido.
Zonas de avituallamiento de personal y prensa:
Tres personas del club cilcista se encargaron de coordinar dichos espacios y de atender cualquier necesidad de alimentos, bebida, etc
Sala de directores:
Se organizó una sala para las reuniones de directores, Guardia Civil etc..
Sala de jurados y organizadores:
Se instaló una sala para las reuniones de los máximos responsables de la carrera.
Sala de Prensa:
Si instaló una sala de prensa con todas las tecnologías necesarias.
Sala antidoping:
Se preparó una sala para las pruebas antidoping, así como todo el pers¡onal que nos requierieron para controlar este aspecto.
Oficina permanente:
Se procuró una oficina para la atención de los profesionales.
Zona VIP:
Se instaló una zona VIP con Photocall, carpas, mesas y una barra para atender a los profesionales y personal invitado.

Televisión en directo por TVE

Técnico responsable de producción...:

La prueba se retransmitió en directo para lo que fue necesario contratar un equipo de difusión compuesto por:
Una avioneta para repetir las señales de TV a producción.
Un helicoptero para seguir la prueba con cámara.
Cinco motos con cámaras para rodear a los ciclistas y emitir los mejores momentos.
Un camión de producción con todo el material y personal necesario.
Dos gruas elevadoras, unapara la antena que conecta con el avión, y otra para el cámara que graba la llegada.
Un camión de rotulación.
Personal técnico responsable de la producción.
Coordinador de venta de la emisión.

Personal de carrera:

40 Guardia civil;
30 motos de enlace;
8 servicio médico;
7 árbitros;
6 neutros;
9 chofer;
30 protección civil;
15 personal TV.
10 varios;
2 Directores técnicos;
6 Coordinadores logistica del club;
4 Personal bar restaurante.

Presupuesto de la prueba

Al ser una prueba 1.2 de la UCI, más TVE en directo, el presupuesto ascendió a 167.000 euros.
Para el próximo año se va a solicitar la categoría 1.1 y se estima y coste aproximadoa a 180.000 euros.

Valoración UCI

El Jurado de la Unión Ciclista Internacional (UCI) ha valorado la Clássica Internacional Camp de Morvedre 2025 como excelente en todos sus aspectos

Reporte final:

"En general, se puede decir que fue muy bueno para una primera organización. Hay varios puntos que deben mejorarse (ver detalles más abajo). Estos puntos fueron abordados de inmediato por la organización para que la competición pudiera llevarse a cabo en las mejores condiciones posibles.
Un recorrido muy bonito y selectivo, con dos subidas desafiantes".

EVALUATION REPORT

2025 - CLASSICA CAMP DE MORVEDRE (ESP) - ME

FINAL REPORT

Overall, it can be said that this was very good for a first organisation. There are a number of points that need to be worked on. (see below in detail).
These points were immediately followed up by the organisation so that the competition could take place in the most optimal conditions.
A very nice selective course with 2 challenging climbs.

SAFETY

All necessary precautions were taken to ensure that this competition was safe.

The race was secured by sufficient federal police on motor bikes, mobile marshalls as well as fixed marshalls.
There was good cooperation with the police.
The regulator, which was very experienced, ensured a good flow of mobile marshals.
We also had 2 ambulances as well as 2 doctors with us during the race.

SPECTATORS AND COURSE

Well attended, especially on the climbs.

The fact that this race was organized again after 40 years ensured a large audience especially on the climbs.

ACCOMMODATION FOR TEAMS

Good

Ample parking was provided for the teams. This both before registration and on the day of the race.

TV PRODUCTION

Well portrayed only during the ascent and descent the TV motards kept getting in the way.

The race was filmed correctly.
The leading group was filmed in a correct manner, always respecting the distances.
At the back, this was a completely different story.
On flat stretches there was no problem.
On climbs, however, there were always problems. The motard kept hanging around dropped groups so the PCP car always had trouble passing.
In spite of the fact that several times they asked via the radio to move aside, this was not done.
Also during the descents this gave problems making passing too dangerous.

ORGANISATION

Certainly good for a first organization but with some lessons learned going into next year.

Contact with the organization was good.
The items requested via mails were always delivered on time with 1 exception.
⚠ The 72-hour registration list should be sent in time as it still needs to be checked. Keep this in mind for next year.
⚠ Also the new rules concerning the supplies were not taken into account. During the meeting on site, feeding zones were added in order to respect the distances. These were communicated during the DS meeting.
⚠ On the day of the race itself, it was discovered by the organization that there were not enough signs for the feeding zones and waste disposal zones.
This should definitely be taken up towards next year.
The sprints as well as the mountain sprints were in good places and were sufficiently screened so that the sprint could be done safely.
There were sufficient signposts throughout the circuit.
The cars for the commissioners were of high quality with good radio connections on board. (Radio Tour and Comm channel)
In the car of the PCP there were additional radio connections with the organization and emergency services.
The quality of radio tour was of a very high standard. This both in English, French and Spanish.
The departure and arrival zone was fully set up as it should be, with adequate fencing.
In short, for the first organization, this was certainly good. Take into account the above points and then this will definitely be fine!

Equipo 2026

El Club Ciclista Estivella ya está trabajando para la edición 2026 en la que habrán más novedades para promocionar la comarca y la Comunitat Valenciana



CCH

CLUB CICLISTA ESTIVELLA

Diputació de València

Estaremos en:

Fitur

Els Pins Restaurante desde 1968

Sierra Calderona Camping Integral

Garbí Estivella

Generalitat Valenciana Conselleria Cultura i Esport