

Libro de salutación

Classica Internacional Camp de Morvedre 2026
Homenaje a Juan Manuel Valls



1983, Bernard Hinault subiendo
el primero por el Garbí.
Foto: Ogalla.

**X CLASSICA INTERNACIONAL
CAMP DE MORVEDRE**

23 ENERO 2026



Club Ciclista Estivella
J98249832
Camí Nelo al Plá, S/N - Estivella
Tel.: 647 64 19 60



Homenaje a Juan Manuel Mas



El último ascenso de un romántico del pedal

Juan Manuel Valls, natural de Estivella, falleció este mismo mes de enero de 2026 a los 79 años de edad.

Fue un corredor que destacó por su combatividad como profesional entre 1971 y 1973, en una de las épocas más duras del ciclismo profesional. Formó parte de la estructura de Orbea-Oar-Leguizamon, y también corrió para el Karpy y el Monteverde.

Tuvo una actuación muy sólida en la Vuelta de 1971, terminando en la posición 21 de la clasificación general, y su éxito más recordado fue una victoria de etapa en la Vuelta a Mallorca.

Homenaje:

Esta semana, el aire de la Sierra Calderona se siente un poco más pesado. Nos ha dejado Juan Manuel Valls, aquel corredor que en los años 70 llevó el nombre de Estivella en el pecho, pedaleando entre los gigantes del asfalto con la humildad de quien sabe que la gloria no está en la meta, sino en el camino.

El rugido del Orbea y el barro del Karpy

Valls perteneció a una estirpe de ciclistas que hoy parece de leyenda. En una época de bicicletas de acero y carreteras descarnadas, Juan Manuel defendió los colores de equipos míticos como el Orbea y el Karpy. No era un ciclismo de vatios y potenciómetros; era un ciclismo de riñón, sudor y coraje.

Su paso por la Vuelta a España y sus victorias de etapa fueron el testimonio de un hombre que no se arrugaba ante nadie. Pero más allá de los trofeos, Juan Manuel personificaba los valores más puros del ciclismo: el compañerismo, la capacidad de sufrimiento y la lealtad.

El Garbí: Su altar de piedra

Si hubo un lugar que definió su amor por la bicicleta, fue el Garbí. Para cualquier otro, es un puerto de montaña; para Juan Manuel, era su jardín, su confesionario y su desafío.

El Garbí fue testigo de sus mejores entrenamientos y de sus reflexiones más profundas. Hoy, cada curva guarda un eco de su respiración y el rastro invisible de sus tubulares.

Estivella: El puerto de llegada

A pesar de recorrer media Europa sobre dos ruedas, el corazón de Juan Manuel siempre tuvo una única meta: Estivella. Nunca permitió que los focos del profesionalismo le alejaran de su pueblo. Fue un vecino ejemplar, un hombre que amaba su pueblo.

Su amor por la bicicleta no terminó con su retirada profesional; se transformó en una pasión vital que transmitió a todos los que se cruzaban con él. Para Juan Manuel, la bicicleta no era una herramienta de trabajo, sino una filosofía de libertad.

Un legado que no deja de rodar

Se va el ciclista, pero se queda el hombre. Nos queda el recuerdo de su figura erguida sobre el sillín, la mirada fija en la cumbre y esa sonrisa de quien se sabe afortunado por vivir haciendo lo que ama.

Juan Manuel Valls ya no necesita piñones ni cadenas para su última etapa. Seguramente, ya estará coronando algún puerto eterno, con el maillot del Orbea bien ajustado y la satisfacción de haber completado la carrera más importante: la de una vida íntegra y apasionada.

Descansa en paz, campeón. El Garbí siempre será tuyo.



José Ramón Mateu

**Director/Fundador de la Classica Internacional Camp de Morvedre
Presidente del Club Ciclista Estivella**

La X Edición de la Clásica Internacional Camp de Morvedre será dedicada a mi primo, mi hermano: Juan Manuel Mas.

Este mes, mientras nos preparamos para celebrar con orgullo la X edición de la Clásica Internacional Camp de Morvedre, la vida me golpea con la noticia de tu partida. Es una noticia que recibo con el alma dolorida, porque para mí fuiste mucho más que un primo: fuiste el hermano que la vida me regaló y, sobre todo, una pieza vital e imprescindible en el nacimiento y creación de esta prueba que hoy nos reúne.

Echando la vista atrás, te recuerdo en casa, mirando mi bicicleta con eschispas en los ojos, soñando con el día en que serías tú quien cruzara puertos y alcanzara metas. Ese sueño comenzó a hacerse realidad con aquel precioso regalo que recibiste al cumplir los trece años; ahí, sin saberlo, empezó a forjarse tu leyenda.

Guardo en mi memoria cada kilómetro recorrido a tu lado, acompañándote a correr y a vencer en batallas contra los mejores ciclistas del momento. Recuerdo las noches y los días de viaje, el esfuerzo incansable por conseguir equipos y abrir puertas, un trabajo que dio sus frutos cuando te vimos alcanzar el profesionalismo, compitiendo codo con codo junto a los grandes “monstruos” del ciclismo mundial.

Hoy te vas físicamente, justo cuando nos disponemos a celebrar una edición más de nuestra carrera. Por eso, con todo mi corazón, esta décima edición va dedicada enteramente a tu nombre y a tu memoria.

Pero sé que en realidad no te vas. Te quedas aquí, con nosotros, en nuestro Estivella y en las laderas de tu montaña, el Garbí, que tantas y tantas veces recorrimos juntos mientras arreglábamos el mundo en nuestras conversaciones.

Juan Manuel, primo y hermano, tu pedalada seguirá marcando el ritmo en cada curva del camino y al final de él nos veremos pronto. Mientras te llevaremos en el corazón en cada kilómetro de esta carrera que en esta edición te dedicamos con mucho amor.

José Ramón Mateu



El Garbí, icono para los ciclistas

La montaña del Garbí representa un desafío para los deportistas, subirlo tres veces, solo es para elegidos. ¿Batiran el récord?

El Garbí por La Frontera: El Juez de Paz del Ciclismo Valenciano.

Para el ciclista de carretera, existen puertos que se suben por placer y otros que se suben por estatus. El Garbí, a través de su vertiente de La Frontera, pertenece indiscutiblemente al segundo grupo. No es la montaña más alta de la Comunidad Valenciana, pero su silueta de rodeno rojo es el examen final para todo aquel que se atreva a desafiar la gravedad sobre dos ruedas.

Los Números del Mito Subir La Frontera no es una cuestión de resistencia, sino de potencia pura y gestión del sufrimiento. Con sus más de 5,5 km desde el comienzo del camino, su pendiente media de más del 9% y su máxima del 19% hasta alcanzar los 593 m de altura en su punto más alto, donde solo los grandes lo recorren en menos de 16 minutos, hacen de este puerto de 1ª un aliado solo para elegidos. Subirlo además tres veces seguidas como se va a hacer este año, ya es otro nivel.

La Frontera se divide en tres actos de intensidad creciente:

1. El Inicio: La calma antes de la tormenta. Los primeros dos kilómetros sirven para calentar piernas, pero pronto el asfalto comienza a picar hacia arriba. Es un tramo engañoso donde es vital no vaciarse, ya que lo peor está por venir tras el paso por las primeras urbanizaciones.

2. El “Muro”: Donde se rompe la cadena. El tramo central es el que ha dado fama al puerto. Aquí, las herraduras se suceden con rampas que no bajan del 12% al 15%. Es el momento en que el ciclista deja de mirar el paisaje para mirar fijamente su rueda delantera. El asfalto, rugoso y exigente, parece pegarse a las cubiertas.

3. El Mirador: El premio de los elegidos. Una vez superada la parte más dura, el terreno da un breve respiro antes de coronar. El esfuerzo culmina en el Mirador del Garbí. La recompensa no es solo haber domado “La Frontera”, sino la vista infinita del Mediterráneo, una postal que borra instantáneamente el dolor de las piernas. El Garbí en el Ciclismo Profesional. La Frontera no es solo un reto para aficionados. Su inclusión en la Vuelta a España ha servido históricamente para dinamitar la carrera.

Al ser un puerto tan explosivo y estar tan cerca de la meta obliga a los líderes a moverse, convirtiendo una etapa “de transición” en una batalla táctica de primer nivel.”Subir La Frontera no es pedalear, es luchar contra la inclinación del mundo. ¡Comienza el espectáculo!

Vicente J. Mompó

Presidente de la Diputación de Valencia

El ciclisme és, abans de res, una història escrita sobre l'asfalt. Hi ha traçats que guarden el ressò de grans gestes i altres que, com la Clàssica Internacional Camp de Morvedre, s'han convertit en l'escenari on se forgen els herois del nostre temps. En aconseguir la seua desena edició, esta prova ja no és només una competició; és una senya d'identitat que unix a la nostra terra en la mística del ciclisme de llegenda.

En este 2026, la Clàssica dona el salt definitiu després d'aconseguir la categoria UCI 1.1. És un reconeixement a una trajectòria impecable i una invitació als millors equips perquè descobrisquen el caràcter de València. El pròxim 23 de gener, el món mirarà cap al Camp de Morvedre. Milions de cases de tot el planeta seran testimonis de com l'èpica esportiva se combina en el nostre patrimoni natural, projectant la nostra província a una escala global sense precedents.

El desafiament està servit. Tres ascensions marcaran el ritme. Tres actes d'una obra mestra d'estratègia i agonia. Un mur que no perdona errors i que convertix cada pedalada en un testimoni de talent i superació.

Des de la Diputació de València, vivim esta prova en un orgull especial. Per a nosaltres, els valors que definixen al ciclisme —l'esforç compartit, la perseverança davant l'adversitat i l'ambició per aconseguir metes compartides— no se limiten a la competició. Són, en realitat, els mateixos principis que guien la nostra acció diària al servici dels municipis. Treballem en eixa mateixa mentalitat: en el rigor del professional, la visió estratègica de qui busca l'excel·lència i la implicació indestructible de millorar la vida de la nostra gent, quilòmetre a quilòmetre.

Des de la Diputació de València, és un honor reconèixer el treball del Club Ciclista Estivella. Baix la direcció José Ramón Mateu, heu demostrat que, en rigor, passió i una visió clara, és possible aconseguir l'elit mundial. El vostre treball permet projectar a la nostra província com un referent internacional d'esport, cultura i turisme actiu.

Convidem a tota la ciutadania a ser part d'esta festa. Isquem a les cunetes, animem i vibrem en la velocitat dels ciclistes. Perquè la Clàssica és la demostració que, quan caminem junts en els valors de l'esport per bandera, som una terra d'èxit, de talent i d'un futur sense límits.



Vicente J. Mompó Aledo

Pedro Cuesta

Diputado de Deportes y Turismo de la Diputación de Valencia

¡Bienvenidos a la X Clásica Internacional Camp de Morvedre!

Es un honor darle la bienvenida a esta esperada décima edición de la Clásica Camp de Morvedre, un evento que este año alcanza un hito histórico al ascender a la prestigiosa categoría UCI 1.1, la máxima calificación de la Unión Ciclista Internacional.

Como pude comprobar en la pasada edición, la organización fue perfecta y los deportistas disfrutaron de esta prueba tan reconocida a nivel mundial, por donde han pasado a lo largo de sus nueve ediciones anteriores los mejores ciclistas del panorama mundial. Esta prueba colocará de nuevo a nuestra comarca en el foco deportivo internacional, gracias al esfuerzo del C.C. Estivella y el apoyo vital de la Diputación de Valencia, una fiesta ciclista que celebra la pasión por el ciclismo y proyecta nuestro territorio mundialmente.

El próximo 23 de enero, el Camp de Morvedre se convertirá en el epicentro del ciclismo mundial. No solo será transmitida en directo y diferido a decenas de países, sino que atraerá a los mejores equipos y figuras del panorama ciclista internacional, ansiosos por conquistar el desafío único de subir tres veces por la exigente subida al Garbí por La Frontera. Una subida que alcanza cotas próximas al 19% en sus casi 6 km, lo que hará las delicias de todos los aficionados que acudan en directo y los que lo vean por televisión.

Este logro no sería posible sin el incansable trabajo del Club Ciclista Estivella y su presidente, José Ramón Mateu, a quienes felicitamos efusivamente por llevar el nombre de nuestra comarca, la provincia de Valencia y la Comunidad Valenciana a millones de hogares. Agradecemos profundamente el respaldo de la Diputación de Valencia, que confía en esta prueba como la primera y emblemática cita del calendario europeo UCI.

Prepárense para disfrutar de un espectáculo deportivo de primer nivel, donde la pasión, el esfuerzo y la gloria ciclista se darán cita en nuestras carreteras. ¡Que viva el ciclismo, que viva la Clásica Camp de Morvedre!



Luis Cervera

Director General de deportes Generalitat Valenciana

Queridos amigos del ciclismo,

El próximo 23 de enero, nuestra tierra vivirá un acontecimiento que trasciende lo deportivo: la Clàssica Camp de Morvedre celebra su décima edición y, con ella, se convierte en el punto de partida del calendario profesional europeo. No es solo una carrera; es una declaración de intenciones, un escaparate global que proyectará la belleza y la fuerza de nuestra comarca a través de una retransmisión internacional que llegará a más de 12 países.

Diez ediciones son mucho más que una cifra. Son el reflejo de un trabajo constante, de la pasión compartida por instituciones, patrocinadores, voluntarios y aficionados que han hecho posible que esta prueba crezca hasta situarse en la élite del ciclismo mundial. Cada pedalada en nuestras carreteras cuenta una historia de esfuerzo y compromiso, y este año queremos escribir una página inolvidable.

Para ello, se ha diseñado un recorrido que no deja indiferente: el triple ascenso al Garbí por la Frontera se ha convertido en el gran desafío, el punto donde se pondrá a prueba la estrategia, la resistencia y el coraje de los mejores equipos del mundo. No es casualidad que ya sea tema de conversación en todas las escuadras; sabemos que este trazado exigente y espectacular marcará el desenlace de una jornada que promete emociones intensas.

La Clàssica Camp de Morvedre no solo es deporte. Es territorio, es cultura, es identidad. Cada curva, cada puerto y cada meta son una invitación a descubrir la riqueza de nuestra tierra y la hospitalidad de nuestra gente. Queremos que quienes nos visitan se lleven algo más que el recuerdo de una carrera: que sientan la esencia de un lugar que vive el ciclismo con pasión.

Gracias a todos los que hacen posible este sueño: a quienes lo impulsaron desde el primer día, a quienes lo sostienen hoy y a quienes creen en su futuro. Juntos demostramos que cuando hay ilusión y trabajo en equipo, no hay meta inalcanzable.

Nos vemos en la carretera, donde la historia vuelve a escribirse.



Saluda

Kike Gutiérrez

Presidente Federación Valenciana de Ciclismo

Es para mí un honor dirigir estas palabras de bienvenida en el marco de la X Classica Camp de Morvedre, competición que abre el calendario internacional en Europa, una prueba que año tras año se consolida como una cita imprescindible del calendario ciclista y como un magnífico escaparate de nuestro territorio. Esta edición vuelve a poner en valor la exigencia deportiva y la belleza paisajística de la comarca, con un recorrido que combina tradición, esfuerzo y pasión por el ciclismo.

Mención especial merece el protagonismo del Garbí, cuyas tres subidas a lo largo de la prueba representan no solo el gran reto deportivo de la Classica, sino también un símbolo de identidad y superación. Estas ascensiones convertirán la carrera en un espectáculo de alto nivel, donde la estrategia, la fortaleza física y la determinación de los corredores marcarán la diferencia.



Nada de esto sería posible sin la dedicación, el compromiso y la visión de su director y presidente del Club Ciclista Estivella, José Ramón Mateu, alma mater de la prueba, cuya incansable labor ha sido clave para el crecimiento y el prestigio de esta prueba. Su trabajo, junto al de todo el equipo organizador y las entidades colaboradoras, refleja una apuesta firme por el deporte, la excelencia organizativa y la promoción del Camp de Morvedre.

El ascenso de la carrera a la categoría UCI 1.1 es el reflejo de un trabajo bien hecho y del crecimiento de un proyecto que ha sabido ganarse su lugar en la élite.

Deseo a todos los participantes una gran Classica, y animo a la afición a disfrutar de una competición que une deporte, territorio y valores.

José Enrique Gutiérrez
Presidente
Federació de Ciclisme de la Comunitat Valenciana

Francesc Mateu

Alcalde de Estivella

Benvolguts conciutadans i amants del ciclisme.

La Volta Ciclista al Camp de Morvedre, és un esdeveniment únic que acosta a la nostra població el ciclisme internacional.

La nostra comarca es converteix una vegada més, en l'epicentre del ciclisme, un esport que representa els valors de l'esforç, la superació i la passió. Ens agrada recordar aquelles jornades històriques en les quals grans figures del ciclisme internacional, com Bernard Hinault, Marino Lejarreta, Pedro Delgado o Javier Castellar, entre altres, van participar en els inicis d'aquesta prova.

Estivella, amb el seu patrimoni i un entorn únic, torna a ser part d'aquest gran esdeveniment que reforça el nostre compromís amb l'esport, el turisme i l'entorn. Vull agrair sincerament al Club Ciclista d'Estivella que haja fet possible aquesta fita.

Desitgem molta sort als ciclistes que participaran en aquesta edició, exemples de talent i constància. El ciclisme fomenta el respecte cap als companys, rivals, organitzadors i espectadors.

Que aquesta Volta siga un èxit rotund i que, com en el passat, quede gravada en la història del ciclisme i en el cor de tots nosaltres.

Visca el ciclisme i Visca Estivella.

Amb tota la meua estima,

Francesc Mateu i Bolós
Alcalde d'Estivella



Historia de la Clásica

La Clásica Camp de Morvedre, es el sueño hecho realidad de José Ramón Mateu.

¿Qué es la Clàssica Camp de Morvedre?

La Clàssica Camp de Morvedre es una carrera de ciclismo en ruta de un día de categoría UCI 1.1, que se disputa en la comarca del Camp de Morvedre (Valencia), con salida y llegada en Estivella. Tras desaparecer del calendario durante casi 35 años (su última edición fue en 1989), fue recuperada en 2025 como parte del calendario internacional profesional.



1982. Primera Camp de Morvedre. José Ramón Mateu, Manolo Girona, René Marigil y Manolo Pérez.

* Recorrido y nivel deportivo

Para esta edición del 2026, se trata de una prueba exigente de unos 170 km, con TRES ascensiones al Alto del Garbí por la FRONTERA, un puerto duro con pendientes importantes de hasta el 19%, que suele ser el punto decisivo de la carrera.

Por su situación al inicio de la temporada (enero), atrae a equipos de nivel continental, ProTeams y algunos WorldTour lo que la convierte en una gran oportunidad para ver talento emergente y ciclistas en forma temprana y las figuras consolidadas.

* Primera edición moderna (2025)

En su vuelta al calendario, la prueba de 2025 fue ganada por Urko Berrade (Equipo Kern Pharma) con un ataque decisivo en subida, demostrando que puede ser ya un escenario para actuaciones épicas y estrategias individuales.



El año pasado ganó Urko Berrade, del Kerm Farma.

* La opinión del profesional y del aficionado

Es una carrera con mucho potencial y encanto, por varias razones:

Suma a la visibilidad ciclista de la Comunitat Valenciana, en especial al abrir la temporada en España.

Recupera tradición histórica (hace décadas fue disputada por nombres importantes).

Ofrece un recorrido atractivo y exigente, con oportunidades tanto para escaladores como para ciclistas agresivos.

Su resurrección ha sido bien recibida por aficionados —la organización ha logrado un pelotón competitivo y cobertura mediática local y nacional.

* La historia

Nos situamos en el verano de 1981, José Ramón, empresario hostelero de Estivella (Valencia), ex ciclista profesional y presidente del Club Ciclista Estivella, viaja a Francia para cumplir uno de sus sueños, ver en directo una etapa de montaña del Tour de Francia.

Allí adquiere el libro de ruta de La Grande Boucle, como ya hizo antes con los libros de La Volta Ciclista a Catalunya y dos carreras organizadas por su amigo Joaquim Sabaté, como eran La Setmana Catala y L'Escalada a Montjuïc. Con el firme convencimiento de que en su tierra se puede organizar una carrera similar a la recién estrenada San Sebastián-San Sebastián (hoy conocida como Clásica de San Sebastián) y con el aliciente de poder ver a uno de sus ídolos levantar los brazos en su localidad, precisamente al primer ganador de la aquella Donostiako Klasikoa, Marino Lejarreta, se pone manos a la obra con todo su empeño y sin escatimar en gastos.

Nos situamos septiembre de 1981, en el Restaurante Els Pins de Estivella, adquirido por José Ramón nada más y nada menos que en 1968. Local referente entre las ciudades de Valencia y Castellón y en cuyas mesas es muy fácil encontrar a diversas personalidades de todos los estamentos de la sociedad nacional e internacional de la época. Uno de esos ilustres y asiduos comensales es Manuel Girona i Rubio, periodista, economista y actual presidente de la Diputación de Valencia, con quien José Ramón ya tiene una relación cordial tras ser un cliente habitual de Els Pins. En esta ocasión se sienta a charlar con él y le enseña todos esos libros de ruta adquiridos en sus viajes ciclistas, su comentario es directo y a pie: “Manolo, si me echas una mano y la Diputación Provincial de Valencia entra como patrocinador, monto una clásica de ciclismo internacional en Estivella, ya que mi amigo Luis Puig la aprobaría y nos ayudaría con todo”. Recordemos que Luis Puig fue nombrado presidente del La Unión Ciclista Internacional (UCI) ese mismo 1981 y que fue un gran amigo de nuestro protagonista de siempre, tantos astros alineados en un mismo lugar tenían que dar su resultado y J.R. Mateu Valls lo sabía.

En octubre del 81 se produce una impórtate reunión en la Diputación de Valencia, en la mesa, Jose Ramón, Manuel Girona y el diputado de deportes. Allí se firma el patrocinio de dos carreras,



El recorrido de la Camp de Morvedre es de una belleza increíble.

1er Trofeo Homenaje a René Marigil el jueves 18 de febrero de 1982 y 1ª Volta Ciclista al Camp de Morvedre en sábado 27 de febrero de 1982, ambas organizadas por el Club Ciclista Estivella y patrocinadas por La Excelentísima Diputación Provincial de Valencia.

La Volta al Camp de Morvedre, hoy conocida como Clàssica Camp de Morvedre (CCM), se disputó todos los meses de febrero de los años comprendidos entre 1982 y 1989, convirtiéndose en todo un acontecimiento deportivo a nivel internacional en sus ocho ediciones de vida. Pocas eran las clásicas de un día que se organizaban en territorio español en aquellos lejanos años ochenta. En su mayoría los organizadores optaron casi siempre por las conocidas como “carreras de una semana”. Las razones eran varias y tenían mucho que ver con el tipo de corredor patrio de perfil escalador y vueltómano muy en contraste con el ciclista europeo especialista en darlo todo en pruebas de un solo día. Así que se pensó que lo mejor era diseñar algo que contentara a unos y a otros diseñando una clásica de un día con perfil escalador, tan fácil como efectivo. Así arrancaba una clásica que servía de preludio al prestigioso Trofeo Luis Puig, (actualmente Clàssica Comunitat Valenciana 1969) antesala de la Vuelta a las Tres Provincias, lo que hoy es la Volta a la Comunitat Valenciana.

El sábado 27 de febrero de 1982 comenzaba a labrarse una larga historia que llega hasta nuestros días. Sí, es cierto que con un ligero parón de unos cuantos años, o unas cuantas décadas para los más puristas. Importante es que aquí y ahora, la Clàssica Camp de Morvedre o CCM, como nos gusta llamarla, está ante tus ojos y vas a empezar sumergirte en su corta, pero intensa historia. Prepárate para empezar a escarbar en tus recuerdos si ya peinas canas, o a buscar en internet nombres de ciclistas de otra época que cultiven tu sabiduría ciclista. Estas a punto de convertirte en un CCMer de pro y no nos queda otra que darte la bienvenida, así que siéntate y disfruta de la aventura. La Clàssica Camp de Morvedre tiene historia y en su primera etapa histórica (década de los 80) participaron varios ciclistas realmente importantes en el pelotón profesional, especialmente españoles y figuras europeas destacadas de aquella época: Wikipedia

*** Ciclistas destacados que compitieron en las ediciones históricas**

Estos corredores figuran en el palmarés de las antiguas ediciones de la Clásica / Vuelta Camp de Morvedre (1982–1989):

*** Ganadores y protagonistas históricos:**

Marino Lejarreta – una de las grandes figuras del ciclismo español de los 80, ganador de etapas en grandes vueltas.

Eduardo Chozas – ciclista español con victoria en grandes vueltas (Vuelta a España y Giro), fuerte en clásicas y montaña.

José Luis Laguía – destacado escalador español, varias veces ganador de la clasificación de la montaña en la Vuelta a España.

Bernard Hinault – quintuple ganador del Tour de Francia y uno de los más grandes de la historia (aunque su victoria aquí en 1985 aparece en el palmarés, es muy relevante).

Pedro Delgado – Segunda victoria en el Tour de Francia (1988), ganador del Giro de Italia (1985) y estrella del ciclismo español.

*** Miguel Induráin: Palmarés**

Tour de Francia

5 victorias: 1991, 1992, 1993, 1994, 1995

Único corredor en la historia que ganó cinco Tours consecutivos.

Giro de Italia

2 victorias: 1992, 1993

Historia de la Clásica

Único ciclista que ha logrado el doblete Giro–Tour dos años seguidos.

Vuelta a España

2º en 1991

4º en 1989

* **Stephen Roche** – campeón mundial y ganador de Giro y Tour en 1987; figura clave del ciclismo de ese momento.

* **Erich Mächler** – corredor suizo con victorias en etapas importantes de grandes vueltas.

* **Rolf Götz** – ciclista alemán con éxitos en clásicas y vueltas por etapas, conocido por su versatilidad.

* **Laurent Jalabert** – uno de los grandes franceses de los 90 (aunque en 1989 ya aparece como tercero, antes de su consolidación como estrella mundial).



El pelotón pasando por la pancarta



2025, salida de la carrera desde el restaurante Els Pins.

HISTORIA DE LA CARRERA

1982



Godi Schmutz cruzando la meta

1 Godi Schmutz
2 Marino Lejarreta
3 Jesús Rodríguez Marco
PREMIO MONTAÑA
Pedro Muñoz

1983



Eduardo Chozas llegando a la meta de Sagunto

1º Eduardo Chozas
2º Juan Fernández
3º H. Mailer
PREMIO MONTAÑA
Vicente Belda

1984



José Luis Laguía con los brazos en alto.

1 José Luis Laguía
2 José Luis Navarro
3 Guillermo Arenas
PREMIO MONTAÑA
Bernard Hinault

1985



Javier Castellar en campeón.

1 Javier Castellar
2 Bernard Hinault
3 Federico Etxabe
PREMIO MONTAÑA
Jesús Blanco-Billar

1986



Peter Hilse llegando al final.

1 Peter Hilse
2 Pedro Delgado
3 Guillermo Arenas
PREMIO MONTAÑA
Peter Hilse

CLASSICA INTERNACIONAL CAMP DE MORVEDRE

1987



Roland Leclerc proclamándose vencedor.

1º Roland Leclerc
2º, Stephen Roche
3º, Pedro Delgado
PREMIO MONTAÑA
Roland Leclerc

1º Peter Hilsen
2º, Eric Masen
3º, Laurent Gelabert
PREMIO MONTAÑA
Peter Hilsen

Y recuperada de nuevo la carrera tras 26 años de parón.

2025



Urko Berrade entró el primero en Estivella.

1º Urko Berrade
2º Nicolas BREUILLARD
3º Sergio G. CHUMIL,
PREMIO MONTAÑA
Urko Berrade

1988



Eric Maller subiendo el Garbí.

1º Eric Maller
2º, Jean-François Bernard
3º, Peter Hilsen
PREMIO MONTAÑA
Eric Maller

1989



Peter Hilse e Induráin subiendo el Garbí.



Volta Internacional Camp de Morvedre

Santa Cruz del Garbí
Montaña Sagrada



EL GARBÍ ESTIVELLA

